

Kurzovní listek ČNB
stav od 26. 2. 2013

emě	kód	kurz
česko	DKK	3,427
EU	EUR	25,560
japonsko	JPY	21,260
maďarsko	HUF	8,669
norsko	NOK	3,426
olsko	PLN	6,133
olsko	RUB	63,883
rusko	CHF	3,022
světsko	SEK	21,009
švýcarsko	USD	19,544
USA	GBP	29,605
velká Británie		



Evropský kostlivec znovu ožil

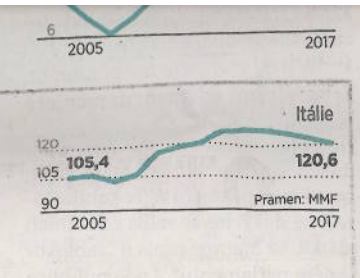
Poté, co italská vláda dala najevo jasné ne utahování opasků pod taktovkou Maria Montiho, zachvátily finanční a komoditní trhy panické výprodeje. Nejvíce jsou přirozeně postiženy italské akcie a dluhopisy, nicméně pokles se nevyhnul téměř žádnému aktivu. Naopak svoji půdu pod nohama získávají zpět německé či americké dluhopisy, které se v posledních měsících tolik přízni investorů netešily, jelikož jejich výnosy jsou velmi nízké. Nyní si investoři opět vzpomněli, že z evropské skříně kostlivec stále ještě nezmizel. Evropa je v recesi a státní dluhy dále narůstají. Vzhledem k náladám veřejnosti po celé Evropě, která je již unavena úspornými opatřeními, ale které pořádně ani nezačaly, lze čekat, že další zvětšování a zároveň maskování dluhové díry bude pokračovat. I když za pomoci evropských záchranných fondů budeme svědky další socializace dluhů, rozumějme jejich přesunu na zodpovědnějšího a šetrnějšího souseda, největší díl práce bude s největší pravděpodobností stále zůstávat na Evropské centrální bance.

Vzhledem k jejím bezedným

ménou politiku. Italský akciový index klesl o takřka čtyři procenta a obchodování s některými bankovními tituly se dokonce v jednu chvíli muselo zastavit kvůli velkému výprodeji. Výnos desetiletých německých dluhopisů klesl pod 1,5 procenta z předčerejších 1,6 a rozšířil svůj náskok nad italskými vládními dluhopisy. Ty prudce vzrostly ze

akciových titulů. Italský ministr zahraničních věcí Guido Westerwelle. Ve Španělsku, kde už jsou také lidé unaveni věčnými škrty, doufají, že se Italové neodkloní od reform. Ministr zahraničí José Manuel García-Margallo řekl, že „by to byl skok do prázdna bez pozitivních výsledků pro kohokoliv“, cituje ho agentura AP.

totu ohledně Itálie reagovaly negativně finanční trhy,“ uvedl analytik Raiffeisenbank Václav Franče. Do doby, než se v Itálii sestaví vláda, zůstane na mušce všech investorů a ve vzduchu bude napětí. Navíc se americká centrální banka připravuje na postupný konec měnového uvolňování, tedy už nechce trhu příliš pomáhat. **Kateřina Koubová**



Evropa dusí své firmy sociálním pojištěním

PRAHA Evropské firmy jsou přidušeny částkou, kterou od nich vybírá stát za jejich pracovníky. Z žebříčku mezinárodní poradenské sítě UHY vyplývá, že z deseti států světa, které zatěžují firmy nejvyššími odvody, je sedm z Evropy. Česko skončilo na pátém místě. UHY prováděla výzkum mezi 25 státy světa napříč kontinenty, mezi kterými jsou zahrnuty i země G7 a BRIC (Brazílie, Rusko, Indie, Čína). Z průzkumu vyplynulo, že průměrně odvádějí firmy státu za své lidi na sociální a zdravotní pojištění 22,5 procenta z jejich hrubé

mzdy, kdežto evropské posílají státu více než o čtyři procentní body více, tedy 26,7 procenta. Vysoké odvody přitom dusí firmy v jejich rozvoji, což je stav, který krizi postižená Evropa potřebuje prolomit, aby se dostala z recese a zastavila nárůst nezaměstnanosti, který například v Česku trhá rekordy. „Vlády mnoha zemí znásobily v posledních desetiletích mzdové odvody. S ohledem na finanční problémy a vysokou nezaměstnanost, kterým mnohé státy čelí, působí tento krok na vznik nových pracovních míst spíše kontraproduktivně,“ říká Georg Stöger, partner společnosti Auditor, která je členem sítě UHY v České republice. Podle něj by naopak pomohlo, pokud by vlády odvody snížily, čímž by rozhýbaly pracovní trh a posílily zaměstnanost. To se daří například v Kanadě, která v průměru zatěžuje firmy zhruba devítiprocentními odvody. Naopak špatný příklad ukazuje Brazílie, která vede peloton zemí s nejvyššími odvody ve výši téměř šedesáti procent z hrubé mzdy. „Náklady na zaměstnance v Brazílii zabraňují rozvoji nových podni-

ků a tvorbě pracovních míst a mohou podporovat nelegální zaměstnávání,“ konstatuje Eric Waidergorn, ředitel UHY Moreira a člen UHY v Brazílii. Ačkoliv řada evropských zemí požaduje po svých firmách odvádět vysoké náklady za zaměstnance, státy jako Velká Británie, Německo, Irsko nebo Dánsko se této praxi vymykají, čímž si vytvářejí konkurenční výhodu. „Začít podnikat a najmout nové zaměstnance je zde mnohem levnější než kdekoli jinde v Evropě,“ dodává Stöger. **Iva Špačková**

FAKTA

Kolik firmy dají státu

Odvody z ročního platu 30 000 USD

Země	Odvody	Podíl (v %)
Brazílie	17 267	57,56
Itálie	15 544	51,84
Francie	12 836	42,79
Slovensko	10 560	35,20
Česko	10 200	34,00
Španělsko	10 020	33,40
Průměr Evropa	7 999	26,67
Německo	6 841	22,81
Průměr	6 757	22,52
USA	2 652	8,84
Velká Británie	2 486	8,29
Dánsko	1 632	5,44

Pramen: UHY

Stát zalepí díru v ČD Cargo slevou pro všechny

PRAHA Ministerstvo dopravy našlo způsob, jak částečně vyřešit problémy státního nákladního dopravce ČD Cargo. Výrazně zlevní poplatky za použití kolejí u jednotlivých vozových zásilek, což je hlavní ztrátový byznys ČD Cargo. Namísto slevy patnáct procent, která platí dosud, budou za každý ujetý kilometr dopravci platit oproti běžnému ceníku o 55 procent méně. Rozšíří se i typy vlaků, které na slevu mohou dosáhnout. Stát se přitom tváří, že jde o podporu celé nákladní železniční dopravy, a odmítá, že by šlo o podporu konkrétní firmě, ve skutečnosti však o slevě jednal právě s ČD Cargo několik týdnů.

Peníze musí najít SŽDC
Sleva by neměla daňové poplatníky

Zbyněk Stanjura (ODS). Podle něj jde o opatření, které má přilákat do oboru vozových zásilek další hráče. „Přihlášení se k nákladní železniční dopravě vnímám velmi pozitivně,“ řekl člen dozorčí rady a šéf odborů v ČD Cargo Radek Nekola.

Podle něj opatření pomůže řešit problematickou situaci firmy, přivítal by však i další kroky, například zlevněnou naftu. Sleva by měla státnímu dopravci pomoci dostat hospodaření na nulu. A také odstranit hrozbu nedostatku peněz na výplatu, o které ještě před dvěma týdny mluvil před odboráři personální šéf firmy. „Se mzdami už problém nehrozí,“ řekl Nekola. Ztráty z minulého období však firmu dále nutí k propouštění v řádu stovek lidí.

SŽDC podle mluvčího Jakuba Ptačinského přijde zhruba o 200 až 300 milionů korun na tržbách z poplatků. „Tento výpadek absorbujeme racionalizací provozu, nikoliv propouštěním,“ řekl. SŽDC by však v případě, že by ČD Cargo z byznysu vozových zásilek zcela odešlo, ztratila podstatně více, navíc na některých tratích by tím hrozilo zastavení provozu. Ministerstvo argumentuje tím, že srovnává podmínky zpoplatnění vlaků s kamiony, ve hře je zhruba třicet milionů tun, které se takto ročně přepraví vozovými zásilkami. Soukromí železniční dopravci na téma nové slevy mluví opatrně, vítají však snahu státu řešit i vyšší poplatky za nákladní vlaky. Dosud patří Česko mezi nejdražší země pro nákladní vlaky. „České nákladní železnici by nej-

